

Votre porte relevante sur mesure !

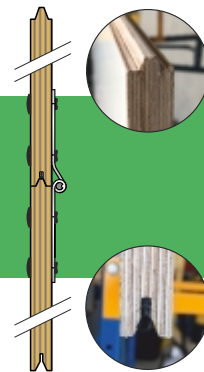
**SIMPLE**

**&**

**RAPIDE**

# PORTE BOIS STANDARD

## SECTIONNELLE A CHARNIÈRES TRADITIONNELLES



*La porte relevante la plus économique et la plus diffusée au monde.*

# Compatible Interchangeable



### MONTAGE, UTILISATION ET MAINTENANCE SIMPLES ET RAPIDES

#### MATÉRIAUX SOLIDES ET DURABLES

Majoritairement bois et acier

#### MONTAGE FACILE

Convient pour toutes les carrosseries fourgons à parois rigides. En première monte ou en remplacement sur véhicule existant

#### EXPLOITATION EN TOUTE SÉCURITÉ

Aucun élément de la porte ne déborde à l'extérieur du véhicule, le tablier se retrouvant simplement sous le pavillon en position ouverte.

#### POSITIONNEMENT DIRECT A QUAI, EN UNE SEULE MANOEUVRE

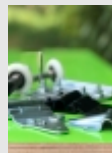
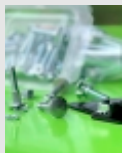
Sans passer par les fastidieuses étapes d'ouvertures préalables et sécurisation latérale des portes des 2 cotés, comme dans le cas de portes battantes

#### NÉCESSITE TRÈS PEU D'ENTRETIEN

En cas de nécessité d'une réparation : **Pas d'immobilisation prolongée du véhicule** grâce à la simplicité, la compatibilité et la disponibilité partout des pièces d'usure et de rechange.



Modèle compatible & interchangeable sur tous les poids lourds en circulation





Votre porte relevante sur mesure !

SIMPLE

&

RAPIDE

# PORTE BOIS STANDARD

## SECTIONNELLE A CHARNIÈRES TRADITIONNELLES

## PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

LE CHOIX D'UNE FINITION RENFORCÉE POUR TOUTES LES PORTES AMCO

### TABLIER EN BOIS 18 MM

Contreplaqué qualité marine.

Épaisseur 18 mm.

Face extérieure étanche Blanc Ral 9010

Couleur personnalisable par vos soins, mise en peinture facile

Face Intérieure film phénolique.

Les 4 flancs sont protégés par un vernis acrylique, après usinage et découpe.

### ARTICULATION UNIVERSELLE

Feuillure simple Mâle/Femelle type « chapeau de gendarme ».

Permet un alignement parfait des panneaux et assure une très bonne protection contre les infiltrations d'eau.

Compatibilité avec toutes les portes relevantes bois du marché.

### JOINTS PÉRIPHÉRIQUES

Les joints périphériques assurent une totale protection contre les infiltrations d'eau :

Joint bas à boucle fermée sur profil Alu

Joint haut en profil de coiffage (PVC bi-dureté)

Joints latéraux à lèvres souples. Pose et remplacement faciles : simple insertion dans l'interstice prévue à cette effet entre le rail et la cornière

### CHARNIÈRES SIMPLES ET UNIVERSELLES

Finition zinguée blanc ou noir cataphorèse

Pose en applique sur face intérieure

Guide de roulette amovible : remplacement des roulettes simple sans rien démonter d'autre.

Support de roulette haute réglable : pour ajuster finement la position de la section haute et plaquer correctement le joint haut.

### FERMETURE STANDARD

Ensemble [fermeture + verrou + gâche] robuste et pratique

Pose en applique

Verrou simple cadénassable ou verrou à clé

Compatible transport TIR



### ROULETTES RENFORCÉES

- Bandage nylon diamètre 46 mm
- Roulement de précision 6200RS
- Étanche
- Graissé à vie
- Axe en acier zingué
- Charge dynamique 5100 Newtons

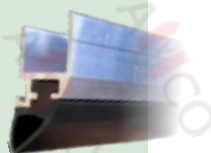
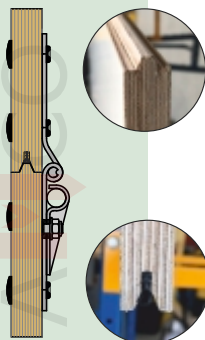


### SUPPORT BAS RENFORCÉ

Plus grand pour envelopper l'axe de roulette sur toute sa longueur

En acier zingué + platine Inox

Fixé par 4 rivets pour une meilleure robustesse de l'ensemble



### EQUILIBREUR SIMPLE ET EFFICACE

Deux ressorts de torsion finition zinguée, montés sur arbre d'équilibre avec mécanisme très simple de fixation et de réglage.

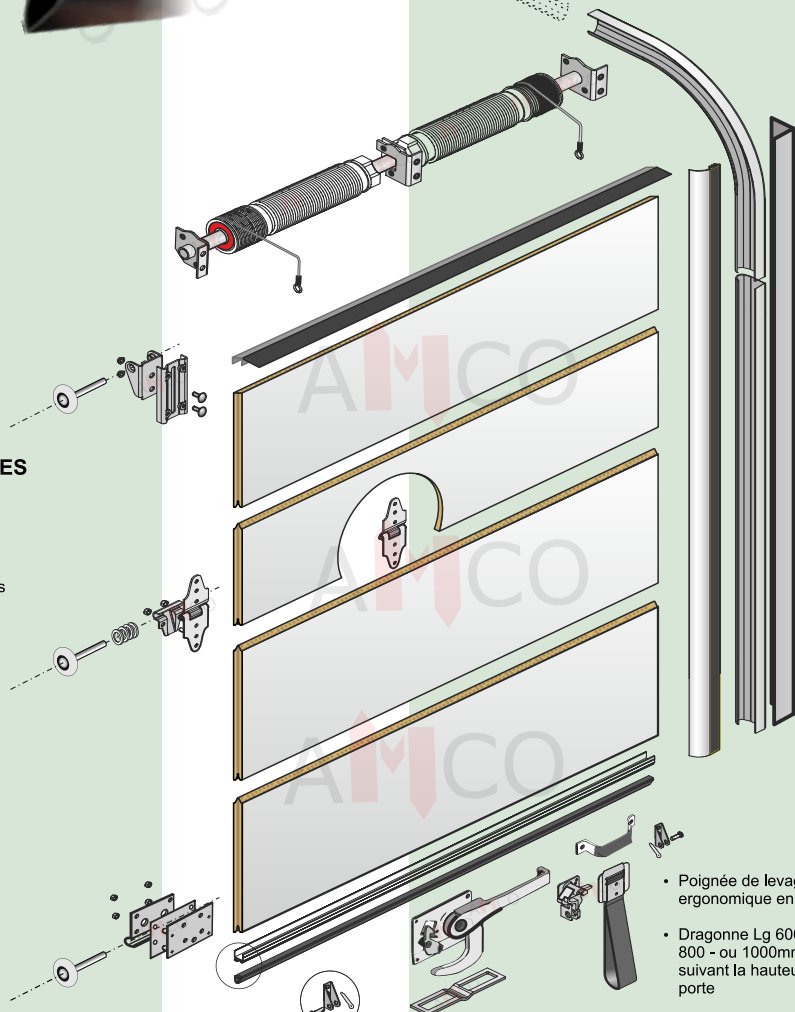
Les câbles Inox sont montés sur Tambours en matériau composite différenciés (gauche/droit) avec rainures de guidage pour éviter que les câbles ne se « vrillent »

### RAILS EN ACIER ZINGUÉ

Épaisseur 2 mm

Roll-formés à froid

Pour roulettes universelles 2 pouces



- Poignée de levage ergonomique en acier

- Dragonne Lg 600 - 800 - ou 1000mm suivant la hauteur de porte